

Serienmäßige Ausstattung:

DAG 1
Taktzeit des linearen Vorschubes für Schaft
Transport Schaft manuell oder Automatikbetrieb
(Lichtschrankengesteuert)

Phasenüberwachung für Drehrichtung
Dampfmengenregler
Tunneltemperatur von 0° bis 200° C
Wasseranschluss manuell oder direkt
Wasserstandskontrolle

SPA
Elektronische Heizreglung der Spitzenaktivierung oben
Elektronische Heizreglung der Spitzenaktivierung unten
Dampfmenge einstellbar getrennt oben und unten
Dampf unten abschaltbar

ATI
Elektronische Heizreglung der Aktivierstrahler

LTA
Taktzeit des linearen Vorschubes für Schaft
Transport Schaft manuell oder Automatikbetrieb
(Lichtschrankengesteuert)
Elektronische Heizreglung der Aktivierstrahler

Technische Daten: Dane techniczne:

Länge, Breite, Höhe: dług., szer., wysokość
Verpackungsmaße: wymiary opakowania
Elektrischer Anschlusswert: moc zainstalowana
Elektrischer Anschluss: przyłącze elektr.
Pneumatischer Anschluss: przyłącze pneumat.
Luftverbrauch pro Paar: zużycie powietrza na parę
Gewicht brutto: waga brutto
Gewicht netto: waga netto
Wasserverbrauch Pro Std. zużycie wodyna godz.

Länge, Breite, Höhe: dług., szer., wysokość
Verpackungsmaße: wymiary opakowania
Elektrischer Anschlusswert: moc zainstalowana
Elektrischer Anschluss: przyłącze elektryczne
Pneumatischer Anschluss: przyłącze pneumatyczne
Luftverbrauch pro Paar: zużycie powietrza na parę
Gewicht brutto: waga brutto
Gewicht netto: waga netto
Wasserverbrauch Pro Std. zużycie wody na godz.

Länge, Breite, Höhe: dług., szer., wysokość
Verpackungsmaße: wymiary opakowania
Elektrischer Anschlusswert: moc zainstalowana
Elektrischer Anschluss: przyłącze elektryczne
Pneumatischer Anschluss: przyłącze pneumatyczne
Luftverbrauch pro Paar: zużycie powietrza
Gewicht brutto: waga brutto
Gewicht netto: waga netto
Wasserverbrauch Pro Std. zużycie wody na godz.

Länge, Breite, Höhe: dług., szer., wysokość
Verpackungsmaße: wymiary opakowania
Elektrischer Anschlusswert: moc zainstalowana
Elektrischer Anschluss: przyłącze elektryczne
Pneumatischer Anschluss: przyłącze pneumatyczne
Luftverbrauch pro Paar: zużycie powietrza
Gewicht brutto: waga brutto
Gewicht netto: waga netto
Wasserverbrauch Pro Std. zużycie powietrza na godz.

Seryjne wyposażenie:

DAG 1
Regulacja czasu liniowego przesuwu cholewek.
Ręczny lub automatyczny transport cholewek (z kontrolą przez fotokomórki)

Fazowa kontrola kierunku obrotu
Regulacja ilości pary wodnej
Temperatura w tunelu od 0° do 200°C
Ręczne lub automatyczne podawanie wody z kontrolą stanu.

SPA
Elektr. regulacja temperatury aktywacji czubka w części dolnej oraz oddzielnie w części dolnej
Regulacja ilości pary w górnej i w dolnej części
Możliwość odłączenia pary w części dolnej

ATI
Elektroniczna regulacja temperatury lamp aktywujących

LTA
Regulacja czasu liniowego przesuwu cholewek.
Ręczny lub automatyczny transport cholewek z kontrolą przez fotokomórkę.
Elektroniczna regulacja temperatury lamp aktywujących.

DAG 1 K

3150x730x1700
3400x850x1900
18 kW
240/400 V 50 Hz
1/4"
3,6 Ltr./ min.
700 Kg (Verschlag)
450 Kg
max. 15 Ltr.

DAG 1 L

4050x730x1700
4250x850x1900
18 kW
240/400 V 50 Hz
1/4"
3,6 Ltr. / min.
910 Kg (Verschlag)
660 Kg
max. 15 Ltr.

DAG 1 K-SPA 1

3150x960x1700
3400x1100x1900
24 kW
240/400 V 50 Hz
1/4"
6,6 Ltr./ min.
730 Kg (Verschlag)
490 Kg
max. 15 Ltr.

DAG 1 L

4050x1960x1700
4250x1100x1900
24 kW
240/400 V 50 Hz
1/4"
6,6 Ltr. / min.
950 Kg (Verschlag)
700 Kg
max. 15 Ltr.

DAG 1 K - LTA

3150x1220x1700
3400x1350x1900
20 kW
240/400 V 50 Hz
1/4"
7,2 Ltr./ min.
1290 Kg (Verschlag)
960 Kg
max. 15 Ltr.

DAG 1 L

4050x1220x1700
4250x1350x1900
20 kW
240/400 V 50 Hz
1/4"
7,2 Ltr. / min.
1530 Kg (Verschlag)
1160 Kg
max. 15 Ltr.

DAG 1 K-SPA 1 - LTA - ATI

3150x1460x1700
3400x1500x1900
29 kW
240/400 V 50 Hz
1/4"
10,2 Ltr./ min.
1330 Kg (Verschlag)
1000 Kg
max. 15 Ltr.

4050x1460x1700
4250x1500x1900
29 kW
240/400 V 50 Hz
1/4"
10,2 Ltr. / min.
1570 Kg (Verschlag)
1200 Kg
max. 15 Ltr.

Durchlaufaktiviergerät Aktywizator przelotowy

Modell

DAG 1



Abbildung/Wersja:
Modell DAG 1 L-ATI-LTA

Grundausstattung:

Schaftaktivierung mit Dampf und Heißluft

Wahlweise mit:

Schaftaktivierung von innen mit trockener Wärme bei Gore Tex Verarbeitung
Spitzenaktivierung mit Dampf von oben und unten
Leistentransport ohne Aktivierung der Brandsohle
Leistentransport mit Aktivierung der Brandsohle

Podstawowe wyposażenie:

Aktywacja cholewek parą wodną i gorącym powietrzem.

Do wyboru:

Aktywizacja cholewek od wewnątrz gorącym powietrzem dla obuwia Gore Tex
Aktywizacja czubka parą wodną w dolnej i górnej części.
Transport kopyt bez aktywacji podpodeszew
Transport kopyt z aktywizacją podpodeszew.

LEIBROCK
Maschinenbau GmbH

www.leibrock.de

PHU LEIBROCK-POLSKA

Ul. Starorudzka 10/12
93-418 Łódź
Tel. 42 6809877
Tel/Fax 42 2506745
www.leibrock.pl

Ausführungsvariationen

Lange Ausführung:

12 Schäfte außerhalb - 10 Schäfte im Tunnel
= Modellzusatzbezeichnung (**DAG 1 L**)

Kurze Ausführung:

6 Schäfte außerhalb - 6 Schäfte im Tunnel
= Modellzusatzbezeichnung (**DAG 1 K**)

Spitzenaktivierung

= Modellzusatzbezeichnung (**SPA**)

Schaftaktivierung von innen mit trockener Wärme

= Modellzusatzbezeichnung (**ATI**)

Leistentransport synchron angetrieben

ohne Brandsohlenaktivierung

= Modellzusatzbezeichnung (**LT**)

Leistentransport synchron angetrieben

mit Brandsohlenaktivierung

= Modellzusatzbezeichnung (**LTA**)

Leistentransport mit freilaufender Rollenbahn

ohne Brandsohlenaktivierung

= Modellzusatzbezeichnung (**LTR**)

Dostępne warianty:

Wersja długa:

DAG 1 L – 12 cholewek na zewnątrz
10 cholewek w tunelu

Wersja krótka:

DAG 1 K – 6 cholewek na zewnątrz,
6 cholewek w tunelu

Aktywizacja czubka:

oznaczenie dodatkowe **SPA**

Wewnętrzna aktywacja czubka gorącym powietrzem

oznaczenie dodatkowe **ATI**

Transport kopyt z automatyczną synchronizacją

bez aktywacji podpodeszwy

oznaczenie dodatkowe **LT**

Transport kopyt z automatyczną synchronizacją

z aktywizacją podpodeszew

oznaczenie dodatkowe **LTA**

Transport kopyt na przenośniku rolkowym

bez aktywacji podpodeszwy

dotatkowe oznaczenie **LTR**



Modell
DAG 1 L-LT

Schafttransport DAG 1 mit SPA

Transport cholewek DAG1 z
aktywacją SPA



Leistentransport LT und Schafttransport DAG 1

Transport kopyt LT z cholewkami DAG1



Die Maschine **DAG 1** wird zum Befeuchten des gesamten Schaftes und Aktivieren der Kappe vor dem Zwicken verwendet. Der Schaft fährt durch den Tunnel und wird dort einem Gemisch von Luft und Dampf ausgesetzt und somit optimal heiß befeuchtet. Je nach Ausstattungsvariation befinden sich am Auslauf des Tunnels an den letzten beiden Stationen zwei Pressstationen (**SPA**), welche die Kappe durch Kontakt aktivieren, sowie von unten und oben mit Dampf befeuchten. Die Dampfmenge ist einstellbar und zusätzlich auch abschaltbar. Bei Gore-Tex Verarbeitung kann die Maschine zusätzlich mit Strahlern ausgestattet werden (**ATI**), die den Schaft von innen mit trockener Wärme aktivieren. Wird ein Leistentransport gewünscht, ist dies auch kein Problem. Mit der einfachen Ausführung einer freilaufenden Rollenbahn (**LTR**) wird dem Zwicker der Leisten manuell zugeführt. Bei der automatischen Zuführung (**LT**) ist die Zuführung durch Lichtschranken gesteuert, so dass dem Zwicker immer ein Leisten positioniert und griffbereit zur Verfügung steht. Ist die Brandsohle bereits vorgestrichen, kann der Leistentransport auch mit einer Aktiveinheit (**LTA**) ausgestattet werden.

Die Maschine wird in zwei verschiedenen Längen angeboten. (**L**) steht für lang und (**K**) steht für kurz. Mit dem **DAG 1** können alle Schuharten vor dem Zwicken bestens vorbereitet werden.

Maszyna DAG 1 przeznaczona jest do nawilżania całej cholewki i aktywizacji zakładki przed ćwiekowaniem. Cholewka przechodzi przez tunel gdzie jest poddawana działaniu optymalnej mieszanki pary wodnej i gorącego powietrza. W zależności od wariantu wyposażenia, zakończenie tunelu wyposażone jest w dwa stanowiska dociskowe (**SPA**) do zakładki.

Przy stosowaniu Gore-Tex maszyna może być wyposażona w promienniki (**ATI**) które na sucho podgrzewają cholewkę od wewnątrz. Poprzez podajnik rolkowy (**LTR**) następuje jednoczesny transport kopyt. System automatycznego podawania, (**LT**) poprzez fotokomórkę zapewnia że cholewki z kopytami w odpowiednim tempie podawane są do ćwiekowania.

Dla przyczepionych podpodeszew może być system transportu kopyt wyposażony w jednostkę aktywizującą (**LTA**). Maszyna oferowana jest w wersji wydłużonej (**L**) i krótszej (**K**).

Tunel aktywizujący DAG1 zapewnia idealną aktywizację wszystkich rodzajów obuwia.

Die Dampfanlage sowie das Oberteil mit Kette sind aus rostfreiem Material gefertigt.

Wszystkie elementy stykające się z parą wodną wykonane są ze stali nierdzewnej.



Modell
DAG 1 L-ATI-LTA



Modell
DAG 1 L-SPA